FREEDOM COLLABORATIVE

KUKOMESHA USAFIRISHAJI HARAMU WA BINADAMU PAMOJA

STOP THE TRAFFIK

BINADAMU HAPASWI KUUZWA WALA KUNUNULIWA

# NJIA ZA USAFIRISHAJI HARAMU WA BINADAMU KENYA:

## UFAHAMU MPYA WA DATA KATIKA MAENEO YA SHUGHULI ZA JUU NA HATARI ZA KIKANDA

# NJIA ZA USAFIRISHAJI HARAMU WA BINADAMU KENYA:
## UFAHAMU MPYA WA DATA KATIKA MAENEO YA SHUGHULI ZA JUU NA HATARI ZA KIKANDA


Waandishi wakuu:

Stop the Traffik Kenya (STTK)
Freedom Collaborative
(Komesha Usafirishaji haramu wa binadamu Kenya
Ushirika wa Uhuru)

Waliochangia data:

African Network for the Prevention and Protection Against Child Abuse and Neglect (ANPPCAN)
Counter Human Trafficking Trust East Africa (CHTEA)
Candle of Hope Foundation (COFH)
Consolation East Africa
Coalition on Violence Against Women (COVAW)
East African Civil Society Organizations' Forum (EACSOF) Kenya
Awareness Against Human Trafficking (HAART)
Love Justice International
Okoa Sasa
The Salvation Army Kenya
Terre de Hommes
Trace Kenya



***Shukrani za pekee kwa Michelle Koinange, mratibu wa muungano wa Stop The Traffik Kenya kwa kuongoza tena na kuratibu juhudi za ukusanyaji wa data.***

# DIBAJI

Zoezi hili la data linaenda kwenye kiini cha kazi yetu Stop the Traffik Kenya (STTK). Uzinduzi wetu mnamo Februari 2018 umewaleta pamoja wadau kutoka asili tofauti kwa lengo la kuboresha mapambano ya Pamoja dhidi ya usafirishaji haramu wa binadamu na tumejitahidi kuwezesha mtandao wetu tangu- lakini hakuna shughuli nyingine inayofaidi uanachama wetu kuliko mradi huu wa ukusanyaji data.

Wanachama wetu wana zana za kukusanya data za ndani ambazo zilifahamisha program zao Zaidi ya miaka na zimekuwa sehemu muhimu ya zoezi hili la kuongeza kiwango na pia kielelezo cha mwaka jana. Walakini tulibaini kukosekana kwa kitovu cha data cha kati ambacho kinaweza kufahamisha hali ya usafirishaji haramu wa binadamu kote nchini.

Kuongezeka huku kunaleta pamoja data kutoka mtandao wa Kiafrika wa kinga na kinga dhidi ya unyanyasaji wa Watoto na kupuuza (ANPPCAN RO), uhamasishaji dhidi ya usafirishaji haramu wa binadamu (HAART), Candle of Hope Foundation (COHF), pamoja na Counter Human Trafficking Trust-East Africa (CHTEA),

Tunapongeza mashirika la East Africa Civil Society Organizations' Forum Kenya (EACSOF), Love Justice International, Okoa Sasa, Terre des Hommes Netherlands (TdH-NL), The Salvation Army, na Trace Kenya kuhusu vita dhidi ya unyanyasaji wa wanawake. Tunawashukuru kwa kutuunga mkono na kwa Imani yao na kwa kutuhamasisha.

Kwa kufanya zoezi hili la kuongeza kiwango, tunatarajia kuwapa wanachama wetu takwimu za kuhifadhi shughuli zao katika viwango tofauti vya makabiliano.. Kwa sasa wana data ya kuhalalisha shughuli zao zinazoendelea katika eneo maalum, na walengwa na washirika maalum. Tunatumahi wanachama wetu wanaweza kuangalia utekelezaji wa mradi wao kwa kujiamini kupitia mangala mapya ya Habari, kupanua shughuli zao kwa maeneo ambayo yana wahitaji, kutafuta washirika wapya na kudhubutu kupinga kanuni zao,kwa ujasiri kupitia mangala ya data hii mpya, kupanua juhudi zao kwa maeneo yanayowahitaji, kuwatafuta washirika wapya na kudhubutu kukabiliana na kanuni zao.

**Wenu wa dhati,**
**Michelle Koinange**
Mratibu wa Stop the Traffik Kenya

# KUHUSU WALIOCHANGIA

**ANPPCAN**
African Network for the Prevention and Protection Against Child Abuse and Neglect (ANPPCAN)
Ni mtandao wa Afrika unaotetea haki na ulinzi wa mtoto barani Afrika

**CHTEA**
Counter Human Trafficking Trust East Africa (CHTEA)
ni wakala wa eneo ndogo usio wa kiserikali uliosajiliwa kama udhamini Nairobi. Ulibuniwa mwaka wa 2006 kukabilana na suala tata la ulanguzi wa binadamu nchini Kenya na Afrika Mashariki.

**Candle of Hope Foundation (COHF)**
Wakfu huu ulibuniwa kushughulikia masuala nyeti yanayokabili jamii zilizo hatarini nchini Kenya na Somalia kuhakikisha upatikanaji wa haki na huduma za msaada kwa wanawake, vijana watu wanaoishi na ulemavu pamoja na wahanga wa usafirishaji haramu wa binadamu na manusura wa ukatili wa kijinsia.



**Consolation East Africa**
Consolation East Africa ni ushirika uliopo kukuza na kujenga uwezo wa shughuli za kukabiliana na usafirishaji wa binadamu na unyanyasaji wa kijinsia miongoni mwa jamii mashinani za Afrika Mashariki, mashirika ya kidini na mashirika ya kijamii.

**Coalition on Violence Against Women (COVAW)**
Coalition on Violence Against Women muungano wa unyanyasaji dhidi ya wanawake ni shirika lisilo la faida kwa wanawake ambalo limejitolea kufanya kazi kwa jamii isiyo na aina zote za ukatili dhidi ya wanawake na wasichana.

**East African Civil Society Organizations' Forum (EACSOF) Kenya**
EACSOF Ni jukwaa la asasi za kiraia la Afrika Mashariki ni baraza huru la mwakilishi la Mashirika yasiyokuwa ya serikali na mashirika ya kijamii katika Afrika Mashariki, na inakusudia kuimarisha kuwekwa kwa uhusiano kati ya masharika ya kijamii ya Afrika Mashariki na jumuia ya Afrika Mashariki na Afrika Mashariki.

**HAART Kenya**
Uhamasishaji dhidi ya usafirishaji haramu wa binadamu ni shirika lisilo la kiserikali ambalo lilianzishwa mnamo 2010 na limejitolea kukomesha aina zote za usafirishaji haramu wa watu nchini Kenya na Afrika Mashariki.

**Love Justice International**
Love Justice ni shirika lisilo la kiserikali la kimataifa linalollenga kukomesha usafirishaji haramu wa binadamu kwa kufundisha na kwa kuweka wachunguzi katika mipaka na njia za usafirishaji, kutambua na kusitisha usafirishaji unapotokea.

**Okoa Sasa**
Okoa Sasa ni kituo cha uokoaji na urekebishaji wa Watoto Mombasa

**The Salvation Army**
Jeshi la wokovu limejitolea sana kupigana na kukabiliana na utumwa wa binadamu na usafirishaji haramu wa binadamu na linafanya kazi katika nchi zaidi ya 130 kote ulimwenguni.

**Terre des Hommes**
TDH ni shirika la kimataifa la haki za Watoto ambalo hutoa msaada kwa

**Trace Kenya**
Trace Kenya, hukabili usafirishaji wa binadamu na hukusudia kuwaokoa kurekebisha kuwajumuisha upya wanawake, vijana na Watoto wahanga wa usafirishaji haramu.

# UTANGULIZI

Wakati wa robo ya tatu ya 2019, shirika la Asasi ya Kiraia (CSO) mchango kwa ukaguzi wa vipindi vya Ulimwengu (UPR)- ukaguzi wa wenzao wa rekodi za haki za binadamu za nchi zote 193 wanachama wa UN- lilitaja ukosefu wa data kamili, iliyojumuishwa na ya kuaminika na Habari juu ya usafirishaji haramu wa binadamu nchioni Kenya kama mojawapo wa changamoto kuu katika shughuli za sasa za kupambana na usafirishaji haramu wa binadamu. mapungufu yaliyoainishwa katika mifumo ya kisheria na sera yanazidishwa na ukosefu wa mfumo wa umoja wa kukkusanya, kuweka hati, kuchambua na kushiriki data. Mnamo Agosti 2019, Stop the Traffik Kenya (STTK) na Freedom Collaborative (FC), mradi unaoendeshwa na Liberty Shared, walikuwa wamefanya zoezi la ukusanyaji wa data na Azaki nchini Kenya, kuripoti juu ya biashara haramu ya binadamu na njia hatari za uhamiaji kulingana na kazi yao na waathirika na watu walio katika hatari. Takwimu ambazo zilikusanywa zilichangia mipango ya kimkakati yah atua zilizolengwa zaidi na AZAKi kadhaa. Baada ya zoezi hili la awali kufanywa, mashirika mbalimbali yalikwenda kwa STTK na ombi la kujumuishwa katika shughuli yoyote ya ufuatiliaji na ilikubaliwa kuwa upandishaji wa utafiti uliopita utatekelezwa mnamo 2020.

Jaribio hili jipya limefanywa kwa lengo la kuchangia juhudi za kitaifa za ukusanyaji wa data za usafirishaji haramu wa binadamu na pia kusaidia STTK katika kuanzisha utaratibu rasmi ambao mtandao wake wa kupambana na wafanyikazi unaweza kuunga mkono serikali katika kukusanya na kushiriki data ili kutoa picha sahihi ya kiwango cha utabiri wa usafirishaji haramu wa binadamu nchini.

Takwimu zifuatazo zinapanuka juu ya Habari iliyokusanywa hapo awali na inajengwa juu ya masomo ambayo yamepatikana kutoka kwa mchakato huu wa awali na uchambuzi wa data. Takwimu zilikusanywa kwa kutumia zana ya ufuatiliaji wa waandamanaji wa ushiriano wa uhuru ambayo imetumikizwa kukusanya data ya ziada juu ya njia za usafirishaji haramu na mbinu za uajiri zinazotumiwa kwa kila njia .

Ripoti hii hutoa uchambuzi wa data iliyokusanywa, inachora ramani maalum za uhamiaji ambazo mashirika yamekutana na idadi kubwa ya visa vya unyonyaji, na kuchambua njia ambazo data inaweza kutumika kujenga ushawishi na ushirikiani kwa kushirikiana na wadau husika na wakala za serikali. Kwa madhumuni ya wazi, ripoti hiyo imegawanywa katika sehemu za kibinafsi ambazo zina muhtasari wa matokeo ya data katika eneo la mkoa, na pia inajumuisha sura zinazozingatia usafirishaji uliotambuliwa na mashirika ya ndege yaliyotumiwa pamoja na njia za kuajiri na kulazimisha.

Hata kama ripoti hiyo imegawanywa katika sura hizi, ni muhimu kuelewa hali ngumu ya uhamiaji kwenda na kutoka kenya. Kukamata tofauti zote na tabia zinazobadilikabadilika za wahamiaji ni zaidi ya upeo waw akala au shirika lolote lile.kwa hivyo ni juhudi zetu kuleta pamoja Habari na ufahamu ambao unapatikana katika jaribio la kuweka ramani na kuorodhesha mwenendo. Takwimu zilichangia, tofauti na seti ya data iliyotangulia kutoa maelezo juu ya miji na kaunti maalum ambazo Wakenya wana hama kutoka pengo lililoainishwa katika ripoti ya awali.

Walakini, mafanikio muhimu zaidi ambayo tunataka kuangazia ni ushirikiano wa AZAKi kwenye mpango huu. Ni muhimu kutambua kwamba hakuna mfumo wa serikali kuu wa kukusanya data na kushiriki Habari kwa AZAKi au serikali nchini Kenya. Hii ina maana kuwa kuna ufikiaji mdogo sana wa data inayotokana na Ushahidi juu ya usafirishaji haramu wa binadamu katika ukanda huu ambao unaweza kusaidia uamuzi wa kimkakati. Ukusanyaji data unaaminika kuwa wa gharama kubwa na wenye utumiaji mkubwa wa raslimali watu kiasi cha kuzuia AZAKi kuanzisha na kufanya kazi pamoja juu ya juhudi hizo

Tunafuha sana kwamba mradi huu unatoa mfano mzuri wa jinsi mitandao ya kitaifa inavyoweza kufanikisha ushirikiano ili kujenga, msingi wa Ushahidi ulioboreshwa na kuongoza matumizi ya data, ambayo nayo itaimarisha muitikio wa kupambana na usafirishaji haramu wa binadamu, wanachama wa mtandao wao na wadau husika.

## MBINU ZA UKUSANYAJI DATA

Takwimu zilikusanywa kwa kutumia zana ya kufuatilia njia ya waathiriwa wa uhuru wa ushirikiano na kujumuisha alama zifuatazo za data (wakati zinajulikana):

- Mji wa wahasiriwa na nchi ya asili
- Jiji na nchi ya unyonyaji
- Sehemu za usafiri
- Njia ya usafiri iliyotumiwa
- Viwanda na aina ya unyonyaji
- (makadirio) idadi ya kesi
- Maelezo kuhusu uajiri
- Taarifa za ziada

Kwa kuongezea,mashirika yalitaja chanzo cha Habari hii kutofautisha kati ya data na visa vya utapeli na unyonyaji ambao walikuwa wamefanya kazi, na njia walizojua/ kusikia juu ya kazi yao.isipokuwa kwa mawasiliano mawili,data zote zilizowasilishwa zinatokana na kesi halisi ambazo AZAKi zilifanya kazi wakati wa 2019
Sura zifuatazo zinatoa uchambuzi wa data ambayo imekusanywa wakati wa ukusanyaji huu wadata, na kuweka mapendekezo kadhaa kwa hatua zaidi.

## DATA KIELELEZO YA MAFUNZO- WAKFU WA CANDLE OF HOPE

Candle of Hope Foundation (COHF) ni shirika lisilo la kiserikali la ndani lililosajiliwa kenya na Somaliland, iliyoundwa na kuongozwa na wanawake kushughulikia masuala muhimu zaidi yanayoathiri wanajamii walio katika mazingira kwa kushirikiana na wakala wa serikali, wafadhili na wadau. Shirika limekuwa likifanya kazi Somaliland na Kenya tangu 2016, likitekeleza mipango ya kibinadamu na maendeleo kupitia program zilizoanzishwa na jamii ambazo zinaongeza uwezeshaji, uendelevu na uthabiti.

Kama mwanachama wa mtandao wa STTK, COHF ilichangia katika usafirishaji haramu wa binadamu wa 2019 na zoezi la ukusanyaji wa data hatari. Muhimu zaidi, shirika lilijadili kikamilifu ufahamu wa data ambao ulipatikana, ili kutambua jinsi data inaweza kusaidia kazi yake na upangaji mkakati.

Kutokana na hayo, COHF imetumia maarifa kwenye njia na mwenendo uliopatikana kutoka kwa data ili kuarifu ukuzaji wa mradi wake, haswa kusaidia kutambua maeneo yaliyo ngome za usafirishaji haramu wa binadamu na kulenga kuingilia kati kwa shughuli za siku zijazo.

Zoezi hilo limesaidia kujenga uelewa zaidi wa data, ambayo inasaidia uamuzi wa kimkakati kati ya washiriki wa timu na imechangia kufamiana zaidi na michakato ya ukusanyaji wa data kwa wafanyikazi wake.

Kwa kuongezea, COHF imeimarisha uhusiano wake na AZAKi zingine kwa kushirikiana katika mradi huu, na imeona fursa zilizoongezeka za kushirikiana na watendaji wa serikali kujadili data zilizokusanywa na ufahamu.

# MUHTASARI WA DATA

Kwa jumla, mashirika yanayochangia yaliwasilisha njia 84 ambazo zinahusiana na nchi 34 kama asili, usafirishaji, na maeneo ya marudio.Kutoka kwa data iliyowasilishwa, nchi 12 zimetambuliwa kama nchi za asili, na nchi 22 zimetambuliwa kama maeneo ambayo waathiriwa wamenyanyaswa. Nchi tatu: Misri, Jordan na Zambia zimetajwa tu kama maeneo ya usafirishaji katika seti hii ya data. Kielelezo kifuatacho hapa chini kinaonyesha njia zote ambazo zimepangwa kulingana na maoni yaliyotolewa na AZAKi zinazochangia.

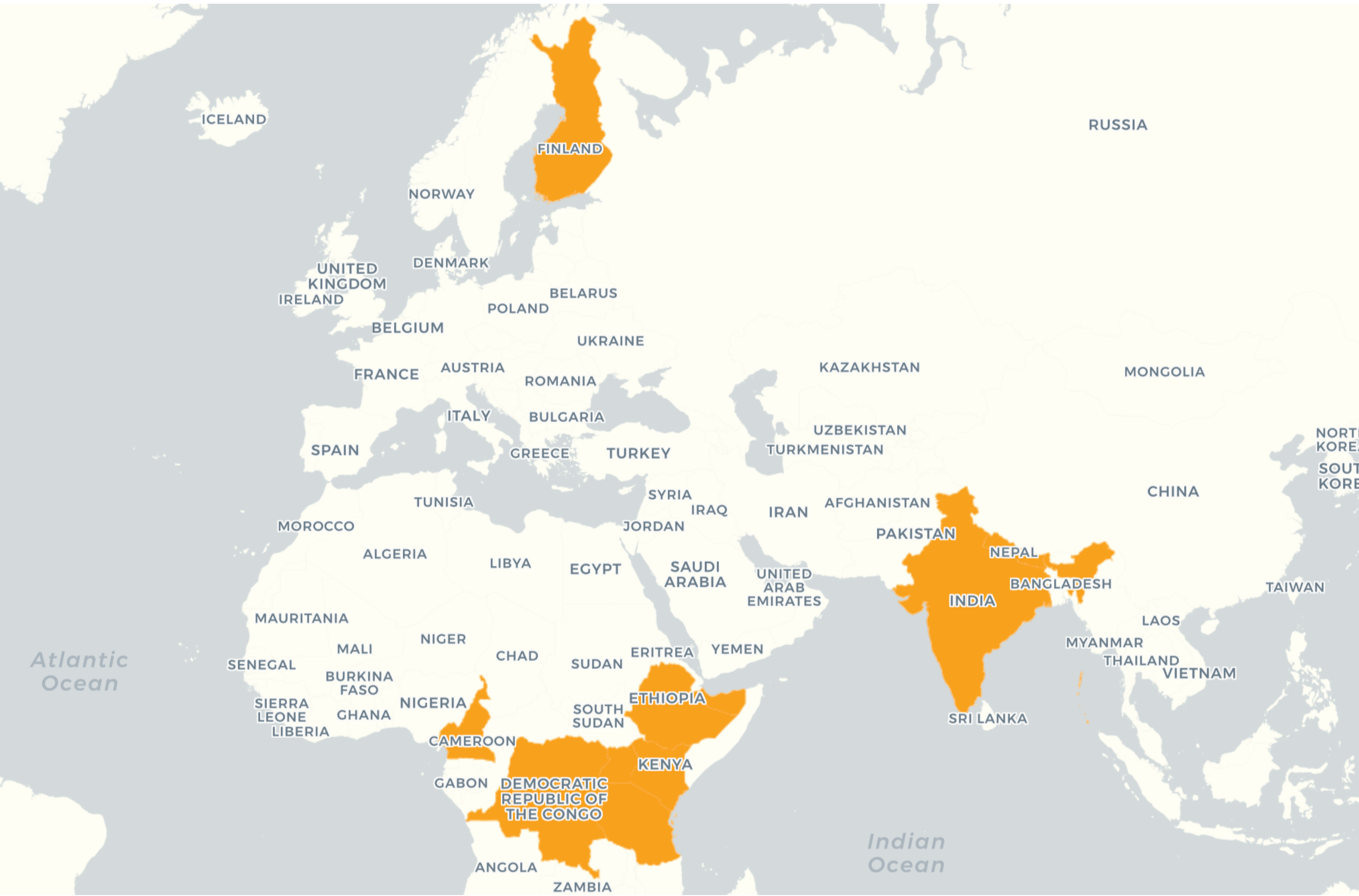
Ifuatayo ndio mseto wa asili na marudio unaoripotiwa zaidi:

- Kenya hadi Saudi Arabia (mawasilisho11 / kesi zinazokadiriwa 814)
- Uganda hadi Kenya (mawasilisho7 / kesi zinazokadiriwa)
- Ethiopia hadi Kenya (mawasilisho 6/ kesi zinazokadiriwa 564)
- Kenya hadi Ujerumani (mawasilisho 6 // kesi zinazokadiriwa 86)
- Tanzania hadi Kenya (mawasilisho 5 s / kesi zinazokadiriwa 151)

The interactive version of the map on STTK’s website provides details on the location of origin, actual destination, transit points, modes of transportation and industry of exploitation at the destination for each route.

## NCHI ZA ASILI NA ZA KIKOMO CHA SAFARI

Vielelezo hapa chini vinatoa muhtasari wa nchi zote za asili na za kikomo cha safari zilizotajwa kwenye data iliyowasilishwa.nchi za asili zilizotambuliwa ni pamoja Burundi, Cameroon, Democratic Republic of the Congo, Ethiopia, Finland, India, Kenya, Nepal, Rwanda, Somaliland, Tanzania and Uganda.



Nchi zilizotambulika kama za kikomo cha safari ya usafirishaji haramu wa binadamu ni pamoja na: Kenya, Saudi Arabia, Bahrain, Ethiopia, Ujerumani, Hong Kong, India, Iraq, Jordan, Lebanon, Libya, Namibia, Oman, Qatar, Tanzania, Thailand, Uturuki, Falme za Kiarabu, Ugiriki, Italia, Uholanzi, and Rwanda.

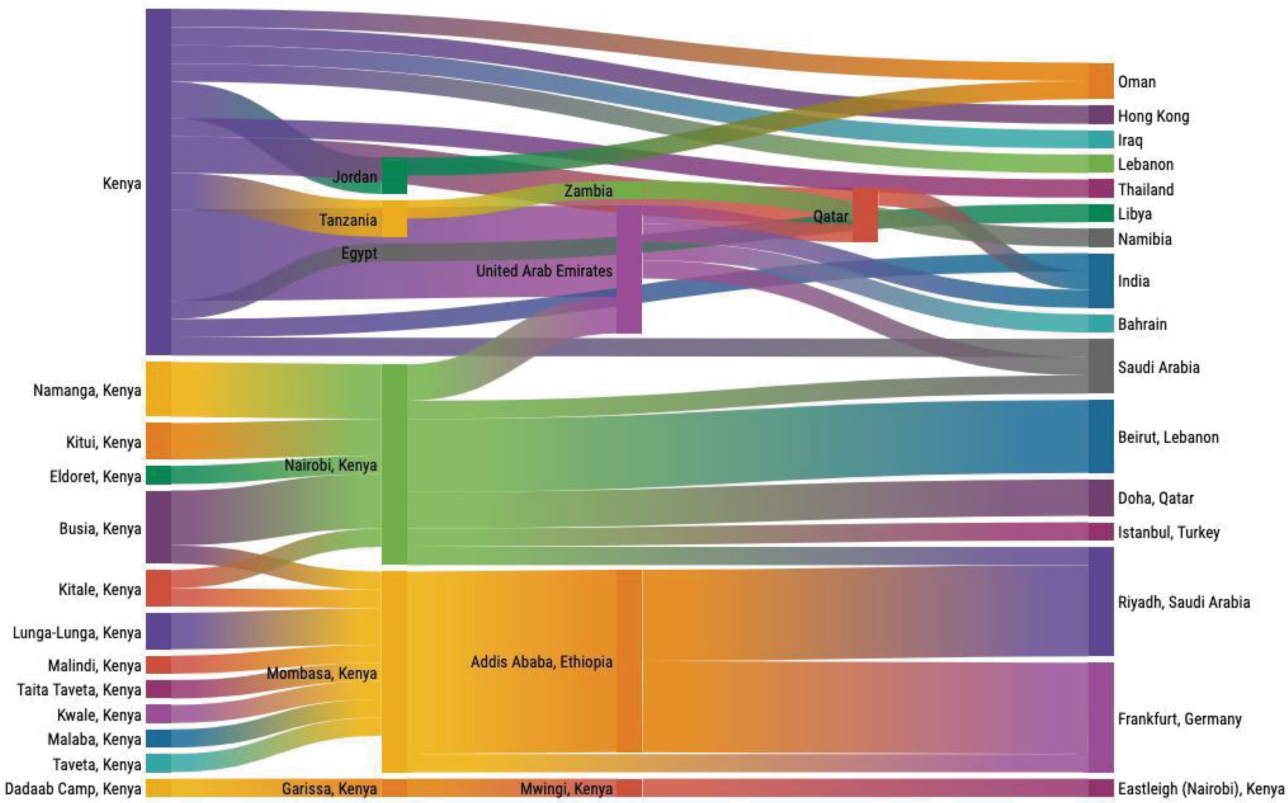
Kwa kulinganisha na data iliyotangulia kutoka 2019, maeneo kadhaa ya ziada ya umuhimu wa uhamiaji kwenda, kupitia au kutoka kenya yametambuliwa Hizi ni pamoja na Finland na Somaliland kama nchi za asili, na pia maeneo ya Ethiopia, Namibia, Thailand, Uturuki, Ugiriki, Italia, Uholanzi na Rwanda kama kikomo cha safari.

# KENYA

## *Kenya Kama Nchi Ya Asili*

Kwa jumla maoni 43 yaliyotolewa yanahusiana na Kenya kama nchi ya asili. Mawasiliano mengi yametolewa kwa maeneo yafuatayo ya nchi za kikomo: Saudi Arabia, Ujerumani, Qatar, Falme za Kiarabu, Lebanon, and India.

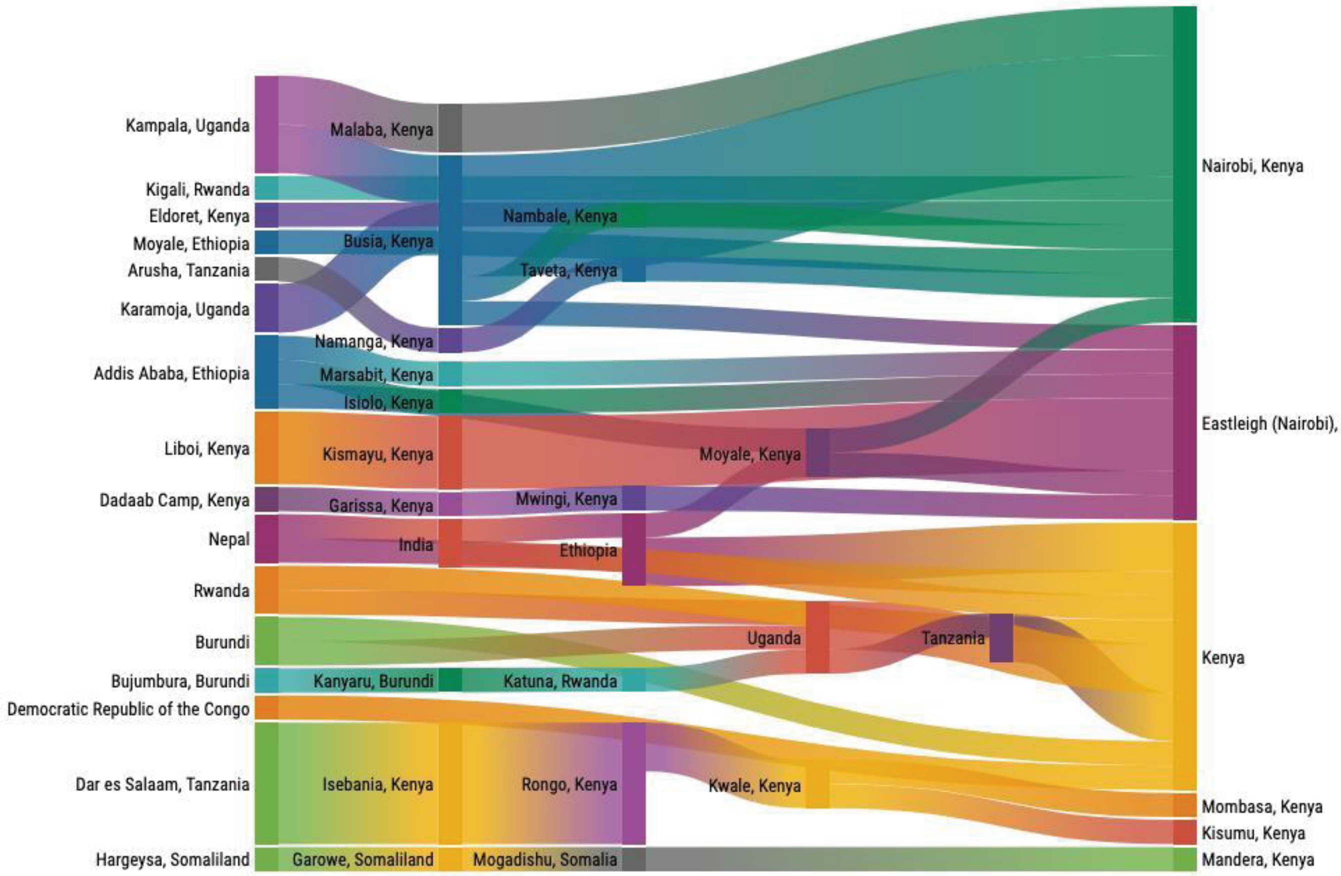
Wakati njia zingine zilijumuisha Habari za kiwango cha nchi tu, mawasiliano mengine yalijumuisha maelezo maalum ya jiji Busia, kambi ya Dadaab, Eldoret, Kitale, Kitui, Kwale, Lunga Lunga, Malaba, Malindi, Mombasa, Nairobi, Namanga, and Taita-Taveta zimetajwa kama maeneo ya asili ya wahasiriwa wa Kenya wa usafirishaji haramu wa binadamu na wahamiaji walio katika mazingira magumu.



***Kenya kama nchi kikomo cha safari***

Mawasilisho 31 yalitambulisha Kenya kama Kama maeneo kikomo kwa wahamiaji kutoka

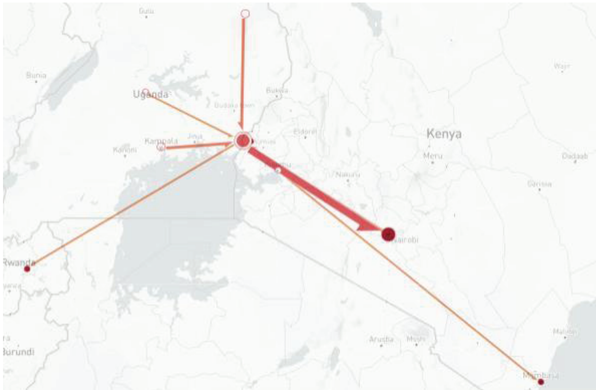
Burundi, Jamuhuri ya Kidemokrasia ya Kongo Ethiopia, India, Nepal, Rwanda, Somaliland, Tanzania, na Uganda. Maeneo yaliyotambuliwa Nchini Kenya ni pamoja na Kongo, Nairobi, Eastleigh (Nairobi), Kisumu, Mombasa na Mandera.



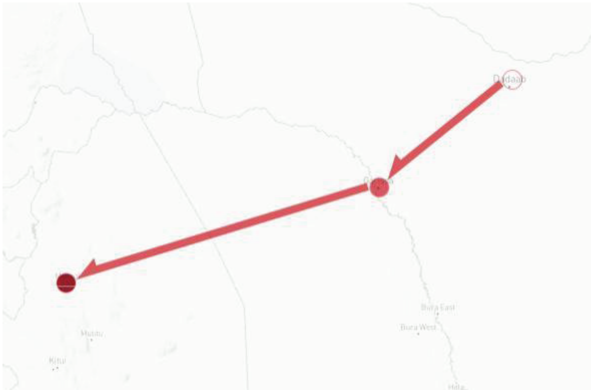
***Maeneo ya usafiri na vivukio vya mipakani***

Maeneo kadha ya usafiri na uvukaji wa mipaka yanaweza kutambuliwa kama yale yanayotumiwa na wahasiriwa na wahamiaji walio katika mazingira magumu kuingia kenya naKenyaa njia yao ya kwenda kikomo cha safari yao.kama ilivyotajwa katika mawasilisho ya data, Kumekuwa na visa vya ufisadi katika vituo vya mipakani na wafanyikazi wanaohusika katika kuandaaa na kutoa nyaraka bandia kwa waathiriwa, ambazo zinawaruhusu kuvuka.

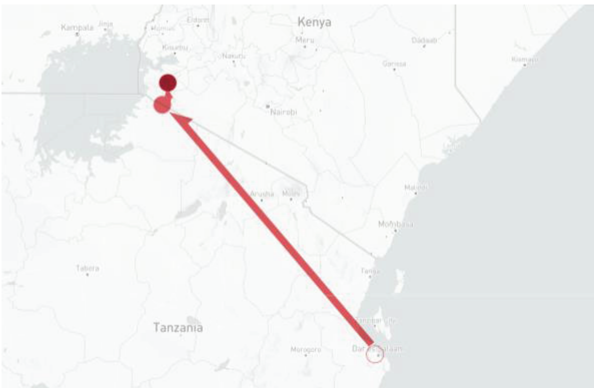
Miji ifuatayo imepangwa kwa angalau njia moja kama njia ya kusafiri: Busia, Garissa, Isebania, Isiolo, Kismayo, Kwale, Liboi, Malaba, Marsabit, Mombasa, Mandera, Moyale, Mwingi, Nairobi, Namanga, Nambale, Rongo, and Taveta. Michoro ifuatayo inatoa muhtasari wa njia kutoka na kwenda kwa vituo hivi vya usafirishaji.



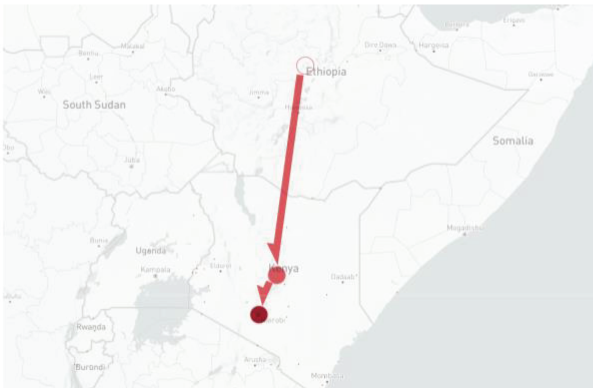

*Busia*



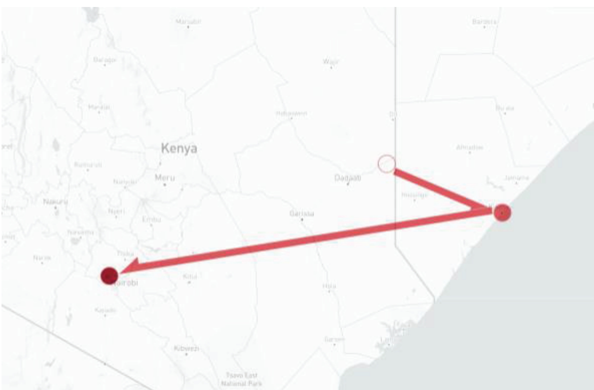
*Garissa*



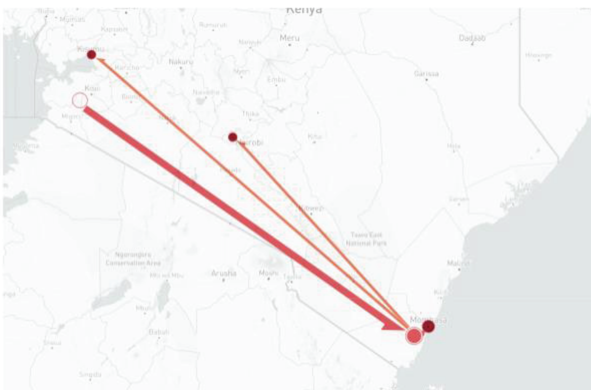

*Isebania*



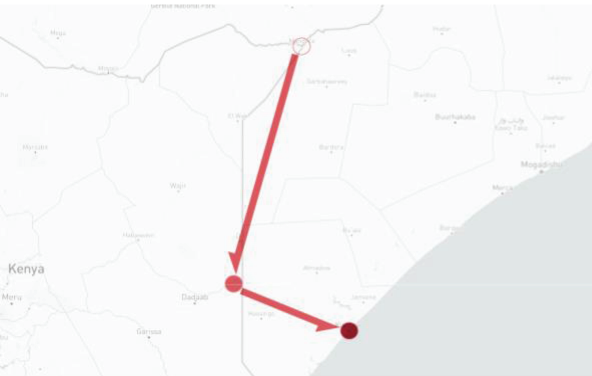

*Isiolo*



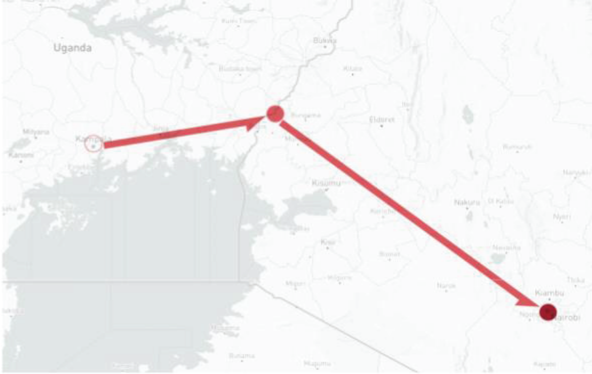

*Kismayo*



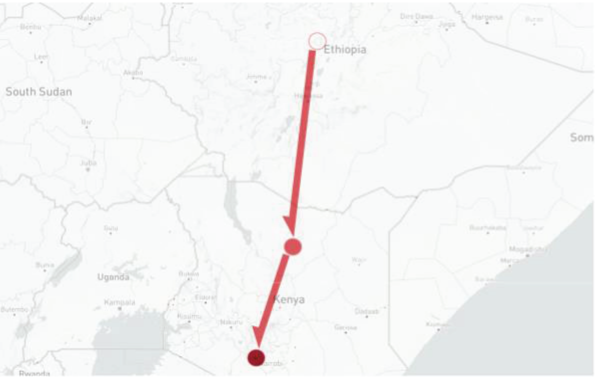
*Kwale*



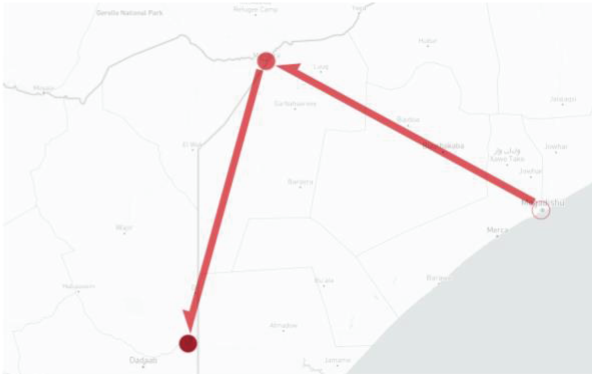

*Liboi*



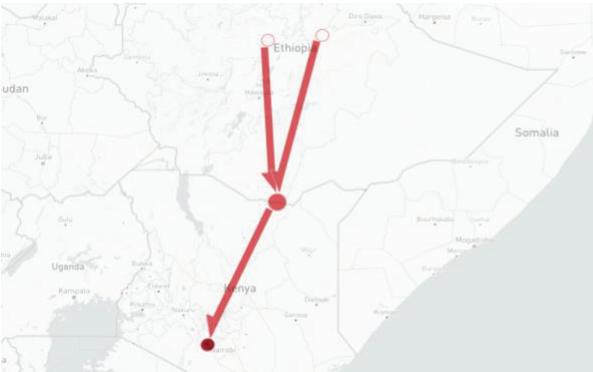

*Malaba*



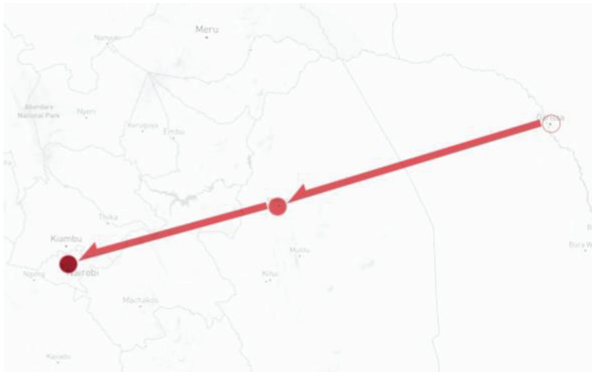

*Marsabit*



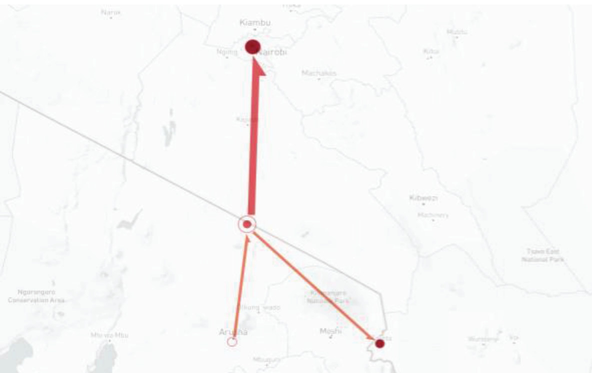
*Mandera*




*Moyale*

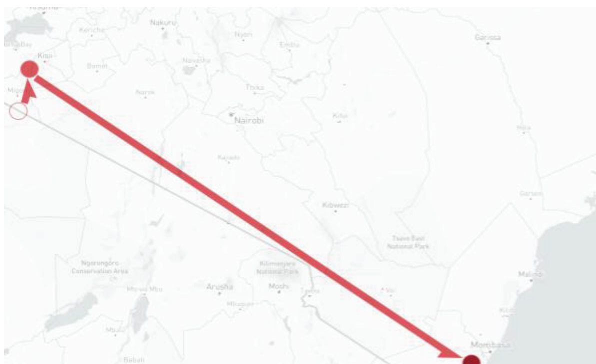


*Mwingi*

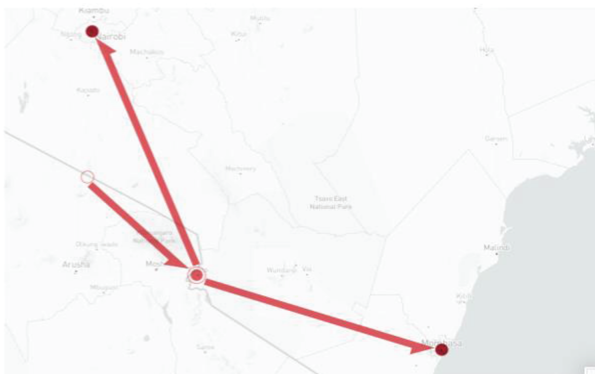


*Namanga*

*Nambale*



*Rongo*



*Taveta*

# NJIA KUU ZA UKANDA WA AFRIKA MASHARIKI

## Uhamiaji wa Ukanda wa Afrika Mashariki

Jumla ya njia 32 kutoka na kwenda nchi za ukanda wa Afrika Mashariki zimefanywa na mashirika yanayochangia. Njia hizo ni pamoja na kutoka Burundi kwenda Kenya, kutoka jamuhuri ya kidemokrasia ya Kongo kwenda Kenya, jamuhuri ya kidemokrasia ya Kongo kwenda Ethiopia kupitia Kenya, Ethiopia kwenda Kenya, Kenya kwenda Tanzania, Rwanda kwenda Kenya, Somaliland kwenda Kenya, Tanzania kwenda Kenya, Tanzania kwenda Rwanda, na Uganda kwenda Kenya.

## Afrika Mashariki kwenda Mashariki ya Kati

Njia 29 za uhamiaji kutoka Afrika mashariki kwenda majibo ya Guba zimetambuliwa Njia hizo zilizowekwa kwenye ramani ni Pamoja na Burundi kwenda Saudi Arabia, Kenya kwenda Lebanon, Kenya kwenda Saudi Arabia, Kenya kwenda Falme za Kiarabu, Kenya kwenda Qatar, Kenya kwenda Oman, Kenya kwenda Iraq, Kenya kwenda Bahrain, Kenya kwenda Jordan, na Uganda kwenda Falme za Kiarabu.

Wahamiaji kimsingi husafiri kwa barabara kwenda kwenye moja wapo wa viwanja vya ndege ili kuabiri ndege kuelekea makao yao ya kikomo yaliyoko Mashariki ya Kati.

## Afrika Mashariki kwenda Ulaya)

Takwimu zilizowasilishwa zilijumuisha mawasilisho kumi ya njia kutoka Afrika Mashariki kwenda Ulaya pamoja na kutoka kenya kwenda Ujerumani, Kenya hadi Uturuki, Somaliland hadi Italia, Somaliland hadi Ugiriki na. tena wahamiaji kimsingi wanasafiri kwa barabara kwenda kwenye moja wapo wa viwanja vya ndege (anga ramani ifuatayo) kuabiri ndege kuelekea maeneo yao ya kikomo katika nchi za Ulaya.

## Afrika Mashariki kwenda Asia

Mawasilisho matano yanatambulisha njia kutoka Kenya kwenda Hong Kong, Kenya kwenda Thailand, and Kenya kwenda India. Kwa bahati mbaya mawasilisho haya hayakujumuisha ripoti za kiwango cha mji wowote kuhusu maeneo ya asili nay a kikomo ya nchi husika zilizotajwa. Kwa mujibu wa takwimu, safari zote zilitekelezwa kwa ndege.

## Asia kwenda Kenya

Mawasilisho matatu yalitambaulisha njia kutoka India kwenda Kenya, na kutoka Nepal kwenda Kenya.

## Afrika Mashariki kwenda Afrika Kaskazini

Mawasilisho mawili yalitambulisha njia za kutoka Kenya hadi Libya kupitia Misri, na kutoka Somaliland kwenda Libya kupitia Somalia, Ethiopia, Sudan

## Ulaya kwenda Kenya

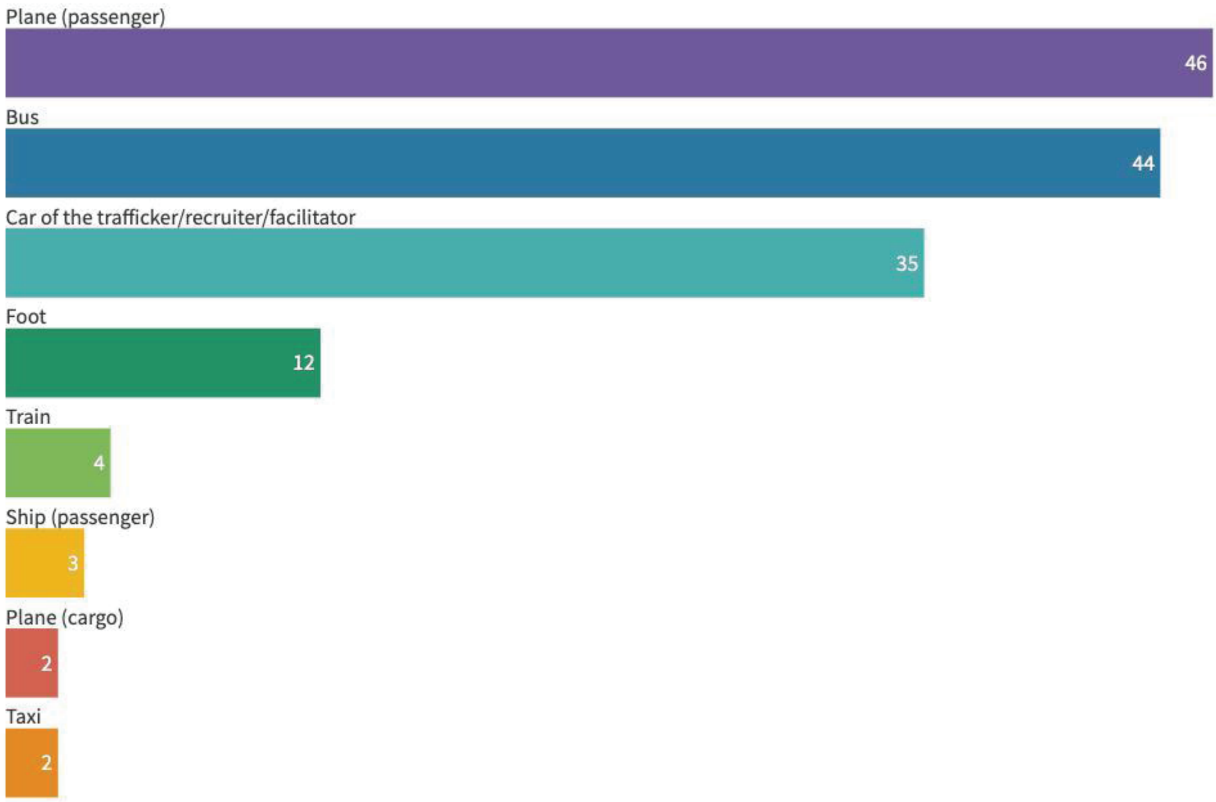
Takwimu zilizowasilishwa zilijumuisha njia kutoka Helsinki, Finland kwenda Addis Ababa, Ethiopia. Ijapo hii inaweza kuonekana si kawaida, mashirika yaliyochangia yalithibitisha kuwa taarifa hizi zinatokana na kesi ambazo yanashughulikia kwa sasa.
Katika kesi hizi wasajili walijifanya waume lakini hatimaye waliwanyanyasa wahasiriwa pale tu walipofika katika maeneo yao ya kikomo nchini Ethiopia. AZAKi za Kenya zinatambua visa hivyo kwa kuwa zinatoa msaada kwa wahasiriwa katika vivukio vya mipakani na katika usafirishaji wa wahasiriwa hao hadi kufikia ubalozi wa Ufini ulioko mjini Nairobi.

# USAFIRISHAJI

Kufuatia ukusanyaji wa data wa 2019, chombo cha kukusanya data kimerekebishwa kukusanya data kuhusu njia maalum za usafirishaji zilizotumiwa. Takwimu hizi zimeweza kusaidia AZAKi katika kutambua mashirika ya ndege ambayo hutumiwa kwa kawaida na wahalifu na waajiri kusafirisha wahasiriwa na watu walio katika mazingira magumu kuelekea nchi za unyionyaji

Takwimu hizi ni muhimu haswa kushirikisha sekta ya uchukuzi katika kuanzisha mifumo Madhubuti ya kubaini wahasiriwa wa usafirishaji haramu wa binadamu na kupeleka kesi kwa wahamiaji waliofunzwa na wafanyikazi wa usalama katika uwanja wa ndege na AZAKi husika kwa uchunguzi zaidi na usaidizi.

Uchambuzi unaonyesha kuwa wahanga mara nyingi husafiri kwa ndege na kwa mabasi pamoja na gari la msafirishaji/msajili/msaidizi..waathiriwa wengi hutumia njia nyingi za uchukuzi na aghalabu huchukuliwa na wawezeshaji kwenye viwanja vya ndege ili kusafiri kutoka humo.



# NDEGE ZINAZOTUMIWA NA WAATHIRIWA

Kama ilivyoonyeshwa pia katika ripoti ya 2019, uwanja wa ndege wa Jomo Kenyatta jijini Nairobi na pia wa Mombasa ni vituo vikuu vya uhamiaji kutoka Afrika Mashariki kwenda Mashariki ya Kati, Ulaya na Asia. Wahamiaji kutoka ukanda huu pamoja na kaunti tofauti nchini Kenya husafiri kwa barabara kwenda Nairobi au Mombasa kuabiri ndege kwa safari yao ya kuendelea.

Ndege kadhaa zimetambuliwa kwa takwimu zilizowasilishwa na kuorodheshwa ifuatavyo Pia tunatoa muktasari wa njia zilizotumiwa na wahanga waliotumia mashirika ya ndege fulani:

***Mashirika ya ndege ya Emirates, Kenya, Qatar na Taki:***

- Busia, Kenya kwenda Beirut, Lebanon kupitia Nairobi
- Busia, Kenya kwenda Riyadh, Saudi Arabia kupitia Nairobi
- Namanga, Kenya kwenda Beirut, Lebanon kupitia Nairobi
- Namanga, Kenya kwenda Riyadh, Saudi Arabia kupitia Nairobi

***Mashirika la ndege la Saudi Arabian:***

- Kitui, Kenya kwenda Riyadh, Saudi Arabia kupitia Nairob

***Mashirika la ndege la Ethiopia:***

- Taveta, Kenya kwenda Frankfurt, Ujerumani kupitia Mombasa na Addis Ababa
- Mombasa, Kenya kwenda Frankfurt, Ujerumani kupitia Addis Ababa
- Malaba, Kenya kwendaFrankfurt, Ujerumani kupitia Mombasa na Addis Ababa
- Busia, Kenya hadi Frankfurt, Ujerumani kupitia Mombasa na Addis Ababa
- Lunga-Lunga, Kenya hadi Frankfurt, Ujerumani kupitia Mombasa na Addis Ababa
- Helsinki, Ufini hadi Addis Ababa, Ethiopia

***KLM:***

- Nairobi hadi Saudi Arabia (eneo la usafiri lisilojulikana)

***Lufthansa:***

Kitale, Kenya hadi Frankfurt, Ujerumani kupitia Mombasa (eneo la usafiri lisilojulikana)

***Mashirika ya ndege ya Uturuki:***

Nairobi, Kenya hadi Instanbul,Uturuki(eneo la usafiri lisilojulikana)

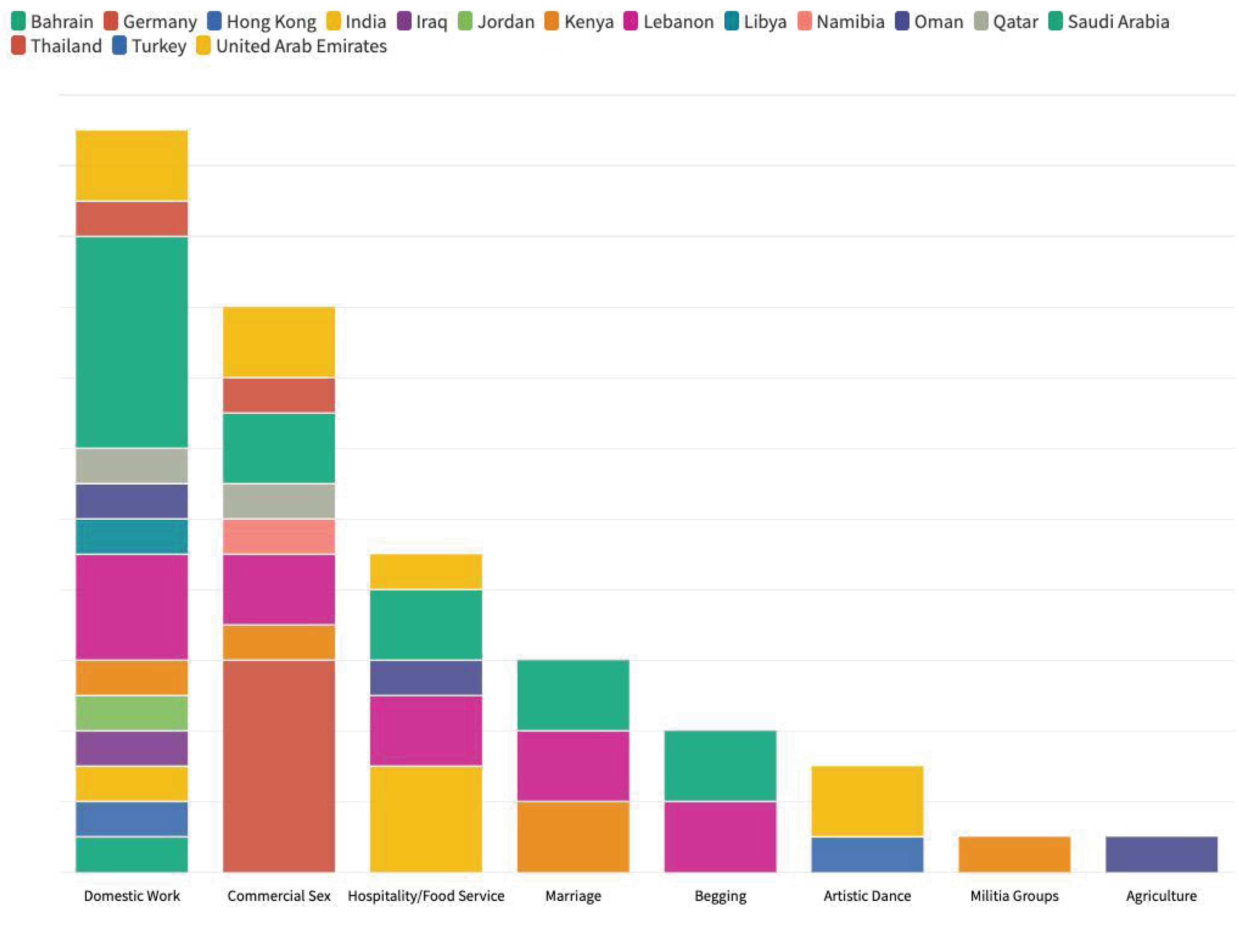
19

# VIWANDA VYA UNYONYAJI

**Viwanda Vya unyonyaji wa wahanga wa Kenya ughaibuni**

Waathiriwa kutoka Kenya wananyonywa katika Tasnia nyingi tofauti Aghalabu katika kazi za nyumbani, Biashara za ngono, ukarimu na huduma Za chakula, ndoa na ombaomba.

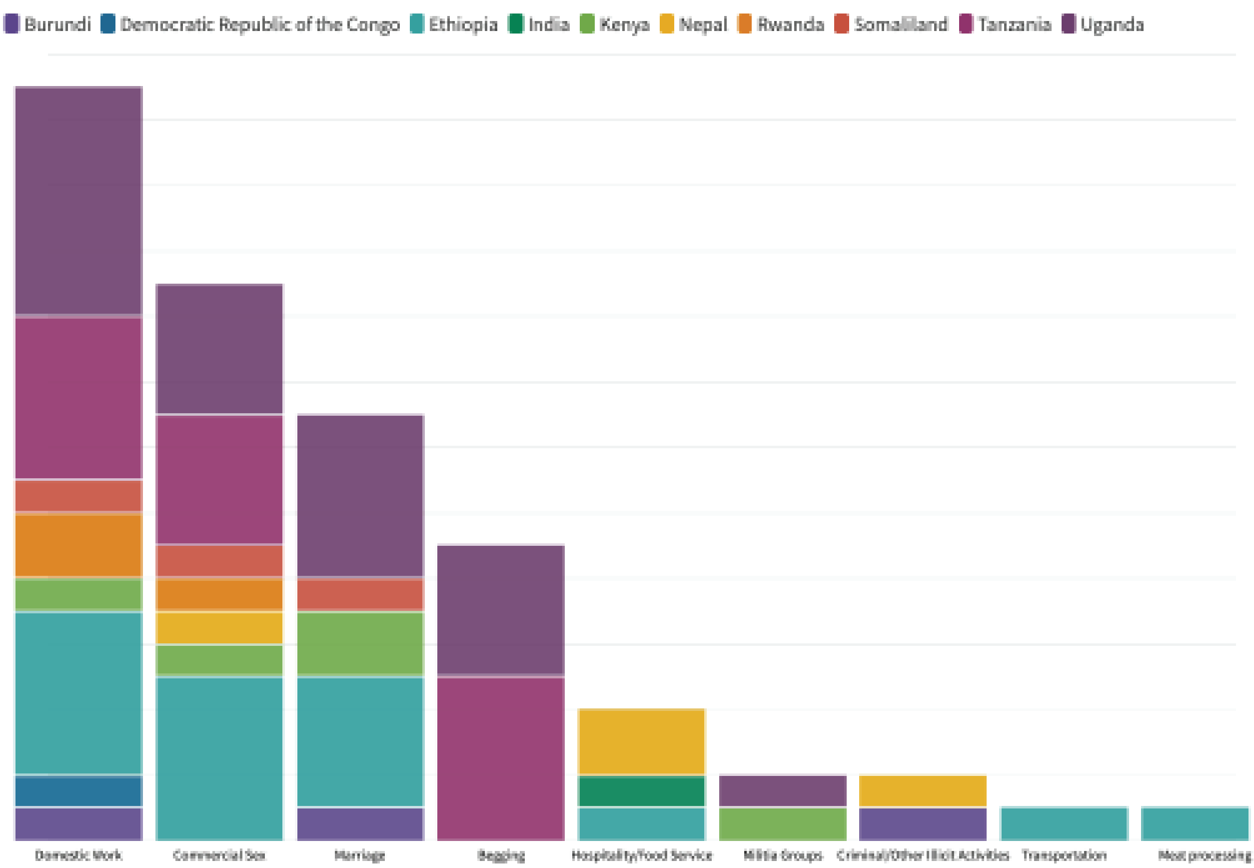
Mawasilisho hayo pia yanataja unyonyaji wa densi ya kitamaduni nchini Uturuki na Falme za Kiarabu.



**Viwanda vya unyonyaji nchini Kenya**

Waathiriwa wa kigeni na Wakenya wananyonywa nchini Kenya, hasa katika kazi za nyumbani,biashara za gono, ndoa, ombaomba na ukarimu/ tasnia ya huduma ya chakula.

Wakati hizi zinafanana sana na tasnia ya unyonyaji wa wahanga wa Kenya nje ya nchi, wahasiriwa wa kigeni pia wanatumiwa kwa vitendo vya uhalifu na vikundi vya wanamgambo. Usafiri na usindikaji wa nyama ni sekta za nyongeza nchini Kenya ambapo unyanyasaji wa wahasiriwa wa kigeni – data hiyo ni pamoja na visa vya Waethiopia – vimeripotiwa.



## AJIRA

Kesi zilizowasilishwa zinaonyesha kuwa waajiri mara nyingi ni jamaa au marafiki wa karibu wa wahasiriwa. Huenda ni mwanafamilia anayemchukua mwathiriwa kutoka eneo la mashambani kwenda mjini kwa kisingizio cha nafasi shuleni au wakala anayejulikana anayewezesha" kazi nzuri". Ahadi za Maisha bora na fursa zenye faida hubaki kuwa motisha kuu kwa wahasiriwa kuweka Imani yao kwa waajiri na kukubali kuhamia mjini kwani wanatafuta kuwatunza familia zao na watoto.

Mashirika yaligundua kuwa mbinu za kuajiri zinatofautiana kati ya kazi/viwanda na kwamba waajiri hutumia njia tofauti, k.v udanganyifu, vitisho na ulaghai, kuwarubuni wahasiriwa wao.

Maelezo mengine yanayojulikana kuhusu uajiri ni pamoja na njia ambayo wafanyikazi wanawalenga wafanyikazi wa misaada katika kambi ya Dadaab kwa habari kuhusu wahasiriwa wanaoweza kusafirishwa au kusafirishwa kimagendo; kisha huchagua wasichana wadogo walio katika mazingira magumu wanaotafuta fursa bora katika miji kama Nairobi.

Katika visa vingine, waajiri hutembelea vijiji kutambua walemavu; wanawaahidi kwa uwongo upasuaji wa kurekebisha jijini Nairobi na hivyo kuwa na maisha bora.

Kwenye njia ya kwenda Libya, wasafiri pia hubaini wahasiriwa kwa uvunaji wa viungo vya mwili.

## MWANGA KUHUSU KIWANDA: KAZI ZA NYUMBANI

Katika ripoti ya 2019, kazi ya nyumbani ilikuwa njia ya kawaida ya unyonyaji iliyoripotiwa na kutokana na hali yake ya pekee, pia ni suala lenye changamoto ya kipekee kushughulikia. Kama sehemu ya zoezi la kuongeza kiwango, tuliongeza mapendekezo ya ukusanyaji zaidi wa data kuhusu jambo hili pamoja na ukusanyaji wa data zaidi kuhusu njia za kuajiri zilizotumiwa.

Kutoka kwa data iliyowasilishwa ikumbukwe kwamba kuajiri katika sekta ya ndani hufanywa sana kwa njia ya mdomo na mawakala wanaofanya kazi katiaka maeneo tofauti nchini Kenya. Waajiri wengi ni wanajamii wa kawaida ambao wanajulikana na wahasiriwa au ambao, mara nyingi, ni jamaa zao. Wakenya pia huajiriwa kupitia ofisi na mashirika ya usajili yaliyosajiliwa.

Shinikizo la familia ni mojawapo ya sababu kuu zinzzochangia uamuzi wa kutafuta na/au kukubali kazi kama mfanyikazi wa nyumbani nje ya nchi.

Katika miaka ya hivi karibuni,kumekuwa na ongezeko kubwa la uhamiaji wa wafanyikazi kutoka Kenya kwenda nchi za Ghuba uhaba wa nguvu kazi katika nchi kikomo cha safari Pamoja na ukosefu wa fursa za kutosha za ajira nchini Kenya nae neo kubwa la Afrika Mashariki, inafanya iwe rahisi kuajiri wafanyi kazi wenye ujuzi wa chini na wenye ujuzi mdogo, ambao pia wamo hatarini ya kunyanyanswa na mashirika ya uaajiri haramu.

Waajiri wengi hawafichui aina ya kazi wanayoajiri, na wahamiaji wanadanganywa kuhusu malipo, masaa, mazingira ya kazi na mifumo ya usimamizi wa hatari.

Licha ya utaratibu na mifumo ya sera iliyopo kuongeza ulinzi wa wafanyikazi wahamiaji wa Afrika Mashariki, kuna haja y amkakati kamili Zaidi ambao unashughulikia mapungufu ya sasa katika ajira na utoaji wa msaada kwa wahasiriwa waliotambuliwa wa wafanyikazi waliokwama ughaibuni.

# UTUMIKIZI WA DATA

Wakati wa mazoezi yote mawili ya ukusanyaji wa data- kielelezo cha mwaka wa 2019 na kiwango cha juu cha 2020 – Stop the Traffik Kenya (STTK) ilihimiza wanachama wake kushiriki data ili kuboresha utekelezaji wa miradi. Tunaposubiri mfumo wa ukusanyaji wa data ulioainishwa katika sheria ya kukabiliana na maadili ya watu (2010) tunakusudia kuwapa nguvu wanachama wet una ufahamu mzuri wa hali ya mwenendo wa kibinadamu nchini na vilevile athari walionayo katika vita dhidi yake. Ripoti ambayo inatokana na data iliyowasilishwa itashirikishwa sana ndani ya mtandao na itapatikana kwenye wavuti yetu kwa matumaini kwamba wanachama na mashirika watatumia data wakati wa kuomba ufadhili, wakipanga utekelezaji wa mradi yao, katika utetezi na kukuza ushirikiano wao na pia kutathmini athari zaox

Ukusanyaji wa data ya awali (2019) ulifanywa kwa lengo la kuazisha uelewa mzuri wa mifumo ya harakati, shughuli za usafirishaji haramu wa binadamu na hatari zinazoweza kutokea kwa vikundi vilivyo hatarini vinavyotafuta kazi ughaibuni. Ilibainika kuwa ukusanyaji wa data endelevu ulikuwa muhimu kutambua mwenendo mpya na kutoa ufafanuzi Zaidi karibu na tasnia ambazo Wakenya huajiriwa kwa kazi za kulazimishwa.

Sehemu zifuatazo zinatoa mapendekezo ya matumizi ya kiutendaji ya data iliyokusanywa.

## UTAMBULISHO WA VYOMBO VYA UNYONYAJI NA MAENEO YA TUKIO

Seti ya data inatoa muktasari wa maeneo ambayo hufanya kazi kama lango la harakati na usafirishaji haramu wa wahasiriwa na watu walio katika mazingira magumu. Hii inajumuisha haswa viwanja vya ndege vya Nairobi na Mombasa pamoja na vivukio vya ardhi vya mipakani. Takwimu hizi zinaweza kutumiwa kuchunguza juhudi na shughuli zilizopo kupambana na usafirishaji haramu wa binadamu katika maeneo haya Pamoja na uhamiaji, mpaka na wafanyiokazi wa uwanja wa ndege.

## KUJENGA USHIRIKIANO DHABITI WA JAMII

Idadi kubwa ya nchi asili na kikomo zimetambuliwa kupitia data Habari hii inaweza kuongoza juhudi za ujenzi na ushirikiano na STTK Pamoja na AZAKi wenyewe, kutambua mashirika yanayofaa katika nchi husika ambazo zinaweza kutoa msaada kwa rufaa za kesi na kurejeshwa nyumbani....

# UTUMIKIZI WA DATA

### *KUIMARISHA NA URATIBU WA JUHUDI ZA UZUIAJI*

Jitihada imefanywa imefanywa kukusanya maelezo Zaidi kuhusu miji na kaunti za asili nchini Kenya. Takwimu iliyowekwa sasa inaonyesha maeneo kadhaa ambayo wahasiriwa waliajiriwa na walikotoka. Takwimu hizi zinapaswa kutumiwa kutathmini shughuli za sasa za kuzuia na kufikia, kutambua mapungufu na kuratibu huduma za AZAKi kwa maeneo haya.

### *SEKTA YA FEDHA KUJIHUSISHA NA HATARI*

Mapato na faida hazipunguzi manufaa kwa wafanyikazi, badala yake huhamia upande mwingine, kufadhili mitandao ya usafirishaji haramu wa binadamu na wale wanaowaunga mkono. Katika kiwango cha mashinani, malipo haya hufanywa kwa pesa taslimu lakini pesa zinapovuka mipaka, huduma za kibenki, watoa huduma za pes ana mifumo isiyo rasmi ya ununuzi hutumika.inakubaliwa sana kuwa shughuli kama hizo zinajumuisha utapeli wa pes ana taasisi za kifedha ambazo hutoa huduma hizi zingeshauriwa kufuatilia na kuchanganua data hizo ili kuelewa ikiwa wanahusika na jinsi wanavyohusika na kiwango cha hatari zao.

### *USHIRIKI WA VIWANDA*

Takwimu zilizokusanywa kuhusu mashoirika ya ndege yanayotumiwa kwenye njia za uhamiaji zinaweza kusaidia mashirika yasiyo ya kiserikali katika kushirikisha vyema mamlaka ya viwanja vya ndege vya Kenya na pia wahusika wa tasnia ya ndege kushiriki kikamilifu kutambua wahanga wa usafirishaji haramu wa binadamu na kuwasilisha kesi kwa wafanyikazi waliofunzwa wa uhamiaji na wafanyikazi wa usalama wa uwanja wa ndege kwa uchunguzi zaidi na kuwasilishwa hatimaye kwa mashirika yasiyo ya kiserikali.

### *MJADALA WA WADAU*

STTK itashirikisha kwa wanachama wake na vilevile na wawakilishi wa serikali kama vile: kitengo cha uhalifu wa shirika la kimataifa (TOCU), kitengo cha kupambana na usafirishaji haramu wa binadamu na kile cha ulinzi wa mtoto (AHTCPU), utetezi wa kukabiliana na Taasisi ya kukabiliana na usafirishaji haramu, shirika la utoaji Habari za usafirishaji haramu wa binadamu, kamati ya usimamizi wa mipaka na halmashauri ya utaratibu wa kitaifa uhamiaji miongoni mwa mengine..

Uchapishaji huu ulifadhiliwa na Muungano wa Uropa (EU) na Wizara ya Ushirikiano wa Uchumi na Maendeleo ya Serikali Shirikishi ya Ujerumani (BMZ) kupitia kwa mradi wa Uhamiaji Bora (BMM). Yaliyomo yanahusisha jukumu la Ushirika wa Uhuru (Freedom Collaborative) pamoja na Kukomesha Usafirishaji Huu (STTK), ila maoni ya Muungano wa Uropa (EU) na Wizara ya Ushirikiano wa Uchumi na Maendeleo ya Serikali Shirikishi ya Ujerumani (BMZ) hayahusishwi na picha kamili ya maoni ya EU na BMZ.

Kituo cha Uhamiaji Bora (BMM) kinajizatiti kuimarisha ubora wa uhamiaji wa binadamu kwa kuupa kipaombele Usafirishaji haramu wa wahamiaji kwenye Kanda zote.

**© 2020 Freedom Collaborative and Stop the Traffik Kenya**